

Modèle : GR 650
Années de fabrication : 1982-1989
Moteur : à refroidissement par air, 4 temps, 2 cylindres en ligne
Cylindrée : 647 cm ³
Alésage x Course : 77,0 x 70,0 mm
Puissance en kW tr/min : 37/7 200
Couple en N.m tr/min : 51/6 000
Mécanisme de distribution : double arbre à cames en tête
Carburateur : double carburateur Mikuni 36 mm
Boîte de vitesses : 5 vitesses
Transmission : par chaîne
Cadre : tubulaire à double berceau
Débattement de la suspension av/ar : 140/110 mm
Empattement : 1 430 mm
Freins avant/arrière : disque 275 mm/ tambour 167 mm
Pneus avant/arrière : 110/90-19/130/90-19
Capacité du réservoir : 12 litres
Poids : 198 kg
Vitesse maximale : 167 km/h
Remarques : il ne fut pas vendu plus de 1 600 deux-cylindres jusqu'en 1989.



GR 650

La GR 650 qui avait été conçue pour les USA fut présentée au Salon de l'IFMA en 1982 ; elle était équipée de roues soit moulées, soit à rayons. Cette deux-cylindres de style classique et à la technique moderne était un mélange de routière, de sportive et de chopper ; elle combinait des éléments appartenant à la série des GSX avec d'autres qui étaient résolument novateurs. En plus d'arbres à cames

évidés, elle était équipée d'un vilebrequin monobloc avec masse pouvant se désolidariser, d'un système d'aspiration de l'air d'une conception nouvelle et d'un cadre de suspension flottant. Le poids à vide avec des jantes moulées atteignait 175 kg. Les pleins faits, elle ne dépassait pas les 200 kg. Malgré tout, cette machine de 50 ch, vendue à un prix très attractif, n'eut pas le succès attendu.

